

## Motorsport med klassisk bil

**J**eg har altid brugt mine biler til en eller anden form for motorsport. Som 18-årig startede jeg med klubrally i min første bil, en Austin Mini, og sådan er det fortsat med orienteringsløb, rally, baneløb, trackdays og utallige kurser og ture til Nürburgring.

I 1994 fik min kone en Renault Twingo og jeg tænkte, den må kunne bruges til noget fornuftigt, så jeg startede i et økonomiløb og hentede en fin andenplads.

For tre år siden købte jeg min Fiat 124 Spider, som af tidligere ejer var bygget op med Abarth look, så det var jo oplagt at den skulle bruges til noget klassisk motorløb.

De første par år blev bilen dog kun brugt til ferieture rundt i Danmark og en tur hjem til Torino, men her i 2018 skulle det være alvor. Jeg tilmeldte bilen til FDM DASU CLASSIC løbet Fyn Rundt den 29. september.

Bilen fik monteret den rigtige Pininfarina hardtop, som blev brugt på Abarth rallybilerne i 70'erne, så var udseendet da på plads.



Bilen havde tidligere havde været brugt til løb, så under instrumentbordet var der vinkeludtag på speedometerkablet til en HEMO-triptæller, og der sad en impuls giver på venstre forhjul til en Lano triptæller, derfor var det oplagt at købe en Lano triptæller og et radiostyret ur. Så må det være nok til at starte med og min Co-driver fra rallytiden meldte klar med en lineal, stopur og et par kuglepenne. Triptælleren blev justeret ind efter kilometer pælene på den lokale hovedvej.

Til løbet fik vi mødetid til teknisk kontrol kl. 8:15, på turen ud til startstedet begyndte en grim lyd ude forfra, lyden var relateret til hastigheden og ikke til omdrejninger, så det var mit speedometerkabel der larmede og nålen hoppede da også lystigt rundt på uret, nå det må vi leve med på turen.

Teknisk kontrol godkendte bilen og vi fik monteret de påbudte reklamer, så nu lignede bilen en rigtig racer.

45 minutter før start fik vi udleveret vores rutebog på 10 sider og sammen med Co-driver Torben Johansen, gik vi gang med at indtegne det vi mente måtte være den rigtige rute. Vi var lidt glade da vi var færdig 10 minutter før vores starttid.



Da vi med start nummer 2 og en starttid på klokken 10:01 kørte frem til start dukkede klubmedlem Tonni Hermansen op i bakspejlet i sin 124 Spider i racerlook og med startnummer 3 på siden. Der deltog yderligere en FIAT 850 Coupe med Curt Clausen fra Fåborg bag rattet, så flot fremmøde af FIAT'er.

**FDM DASU Classic løbet** er et pålidelighedsrally også kaldet Regularity Rally, det køres med biler ældre end 1990. Løbet går ud på at følge en forudbestemt rute ved hjælp af kort og udleveret rutebeskrivelse, der skal køres med skiftende gennemsnitshastigheder mellem 40 -50 km/t. Løbet på Fyn var 197 km langt.

Vi startede ud på ruten og fandt hurtigt den første kontrolpost som var et opsat gult skilt i vejsiden med et bogstav, som man skal notere på sit kontrolkort. Når alle 22 bogstaver på ruten er noteret i den rigtige rækkefølge, så har man ramt ruten rigtigt.

**Allerede efter 4 kilometer startede det, der hedder en Sekundetape**, hvilket betyder at vi skal køre en opgivet strækning med en bestemt gennemsnitshastighed. Første sekundetape finder man 4.026 meter efter start og vi skulle starte 8:00 minutter efter vores starttid, så det var 10:09. Etapen var på 2.500 meter og vi skulle overholde 40 km/t som gennemsnit

Vi prøvede med et GPS-speedometer på mobilen at holde de 40 km/t rundt i et industrikvarter, det gik faktisk OK synes vi. Senere lærte vi, at når etaperne bliver længere og vejene meget snoede, så kan en GPS på mobilen ikke bruges, for den logger kun positionen for hvert sekund og GPS-ruten springer derfor nogle sving over, og tager den lige rute ind over markerne.

**På sekundetaperne** er der opstillet elektroniske målere der aflæser den transponder der er installeret i bilen, så løbsledelsen ved nøjagtig hvornår du passerer checkpunkterne. På hele turen checkes din gennemsnitshastighed 42 forskellige steder, så der er virkelig styr på dig, og hvert sekund du kommer for tidligt eller for sent, giver strafpoint.

**Efter 45 km og seks sekundetaper** nåede vi frem til en 5 min pause og vi synes egentlig det gik ret godt, vi havde kun haft en fejlkørsel som vi selv opdagede, og nåede at vende om og komme ind på ruten igen. Bilen kørte fint og speedometerkablet var blevet varmet op og holdt kæft.

Vi var dog godt klar over at der var noget galt, for Tonnis fine Fiat var ikke længere i bakspejlet, nu var den derimod foran os, fejlkørsler straffes, og dem havde Tonni ikke lavet nogen af. Nu kunne vi så nyde Tonnis Fiat bagfra, og han underholdt med et større lysshow når han ville blinke og bremse samtidigt. Tror han fik fikset den dårlige stelforbindelse i pausen.

**Løbet køres på meget små veje** og tre strækninger var på grusvej, så selvom gennemsnitshastigheden kun er på 40 -50 km/t, så skal der holdes på for at overholde tiden. Vi var meget fokuseret på sekundetaperne som det med GPS-måleren var svære at ramme, men da vi kom til frokostpausen gik det op for os, at man samtidig skulle overholde de 43 km/t for hele løbet, ved ankomst til frokost pausen kom vi 3 minutter for sent og havde misset tre poster.

**Under frokosten fik vi nogle gode råd** af de andre, og installeret en app på mobilen hvor man indtaster en gennemsnitshastighed, den viser så antal kørte meter og tiden. Jeg skulle så bare sørge for at bilens triptæller viste det samme som mobilen sagde vi burde have kørt, det hjalp noget på eftermiddagens sekundetaper.



Tonni Hermansen dukker op i bakspejlet

**Vi syntes eftermiddagen gik bedre**, men var godt klar over at vi havde kørt forkert, vi faldt simpelthen i en af løbsledelsens mange fælder, og da vores rute derfor blev længere måtte vi til kaffepausen igen in-kassere staf for at møde 2 minutter for sent, jeg synes ellers der blev givet gas nok.

**På en lille vej ude på landet bemærkede jeg tre heste** som løb rundt inde på marken til højre, der holdt også en bil og der stod nogle mennesker, jeg kiggede ikke nærmere på det for vi var bagud, jeg bemærkede dog at hestene kom løbende ned mod os, men jeg skulle nok også have bemærket at der ikke var noget hegn imellem os og marken, pludselig var der to heste 10 meter foran bilen, godt Fiat'en har fire skivebremsere, så vi lagde fire sorte striber på vejen og stoppede med ret høj puls, ca. en meter før den ene hest, som bare stod og kiggede forvirret på den røde Fiat. Puha en oplevelse, men vi skulle jo videre.

**Sidste etape** efter kaffepausen blev nok vores bedste, vi lavede ingen fejlkørsler, sekundetaperne lå rigtig pænt og vi ankom til mål på korrekt tid.

**I alt startede 49 biler** og de 16 deltog i vores klasse som hedder Touring, det er her man kører de første 10 løb som rookie, inden man rykker op i Sport og Ekspert klassen.

Vores resultat blev en 10 plads ud af 16 deltagere i klassen og det er vi ret stolte af, for vi lavede mange begynder fejl og kørte med ret begrænset udstyr. De fleste andre har bilen fyldt op med elektronik og flere ure og triptællere der hjælper dem med at overholde hastigheden på både sekund etaper og over hele løbet.

**Vi lærte en masse** om klassisk rally og hvordan vi kan bruge triptælleren, så vi er sikre på at næste gang skal vi læn-gere op i top ti.

**Hvis du har lyst** til at prøve at bruge din klas-siske bil til noget løb, så kan FDM DASU Classic løbene anbefales, det er sjovt, udfordrende og både driver og Co-driver er travlt beskæftiget he-le tiden.

De 40 - 50km/t kan godt være svære at overhol-de. Bliver du fanget i tra-fik, bag en traktor eller laver en fejlkørsel, **så skal der altså gives gas for at hente tiden hjem.**

Fuldt udstyret vogn



Lars Kruse / Torben Johansen  
Fiat 124 Spider