

En lille historie om en usædvanlig oplevelse med den grønne Spider.

En *meget* varm lørdag i august kører konen og jeg en dejlig tur i Spideren langs Limfjorden; Ertebølle, Rønbjerg, Løgstør, med diverse stop undervejs. Sidst på eftermiddagen kører vi mod Nibe, langsomt på en grusvej tæt på fjorden, da der pludselig lyder to høje, metalliske knald bagfra – hvad i alverden var det? Stop for nærmere undersøgelse, en knækket bagfjeder måske, næh, ikke noget usædvanligt at bemærke, heller ikke i omgivelserne, bilen kører fint, så vi triller videre.

Ud på aftenen, under hjemturen, vil konen gerne have en jakke på, vi stopper for at hente den i bagagerummet – men hvad er nu det, klappen står lidt på klem, er den sprunget op – var det det vi hørte? Nej, låsen er i indgreb, men hvad er det for nogle mærker på indersiden af klappen, der er da for øvrigt også kommet nogle små buler - udad - i klappen, øhh.

Det viser sig ved nærmere eftersyn, at reservehjulet simpelthen er eksploderet i varmen, og da konen har for vane at samle nogle sten, hver gang vi er på stranden, har de denne gang ligget lige over det sted hvor dækket er revnet, derfor bulerne i klappen!

Dækket var først revnet – bang, derefter var slangen kommet i klemme – bang igen, heldigvis var låsetøjet ikke spændt alt for stramt, så det havde rykket sig og lukket overtrykket ud den vej, men det er ærgerligt med bulerne!

Dækket var et næsten nedslidt, men lovligt, *japansk* Riken fra 1985, men der var ikke noget at se på det før uheldet og det var ikke pumpet op til mere end 2 bar.

Morale: Et reservehjul kan også blive for gammelt!!



Klappen står på klem



Dækket er revnet – bang



Slangen er kommet i klemme – bang igen



Klappen indefra



Og udefra