



Af Bendt Schimmell
Fagunderviser/Vejleder



Rolls-Royce



Første youngtimer-træf i Roskilde 2005, 2 biler



Bilerne må holde tæt pakket

YOUNGTIMER-TRÆF

En ung "tradition" i Roskilde

Hvornår bliver en tradition, til en tradition. Dette spørgsmål vil der uden tvivl kunne skrives meget og længe om.

Hvis man skal give et eksempel på traditioner vil man oftest, og måske især i denne tid, tænke på måden at fejre jul på, julekalendere, juletræ, julegaver m.m.

At beskrive hvad fænomenet egentligt er, vil være vanskeligt, men jeg tror de fleste kan blive enige om, at det er noget man gør, som har rødder i fortiden. Tradition er med andre ord en videreførelse af noget, der bliver overdraget fra en generation til den anden, eller sagt på en anden måde, traditioner kan være med til at forbinde generationer og opretholde kontinuiteten mellem fortid og nutid.

I Roskilde er der efter min mening ved at opstå en ny tradition under navnet Youngtimer-træf, et møde for biler af ældre dato.

BEGREBET YOUNGTIMER

For at forstå begrebet "youngtimer", skal man lige vide, at et køretøj som er mellem 25 og 35 år i Danmark betragtes som youngtimer, imens et veterankøretøj i bred forstand forstås som værende over 35 år gammelt. Det skal dog samtidigt siges, at grænserne er flydende, idet der i en stor del af de øvrige EU-lande (herunder bl.a. Tyskland) findes grænser, som for youngtimer er 20-30 år, og veteranbil over 30 år.

Dertil skal føjes at der findes grænser defineret i forhold til afgiftsberegning og der findes grænser i forbindelse med syn af bilen. Desuden opererer forsikringselskaberne med deres definitioner.

HVORDAN OPSTOD TRÆFFET

Youngtimer-træffet i Roskilde er faktisk opstået spontant, som følge af frustration over dele af veteranmiljøets manglende accept af de yngre klassikere. En del af de træf og arrangementer der stables på benene rundt omkring i Danmark, udelukker nemlig ofte deltagelse af biler der ikke har nået 35 års alderen, eller endog udelukkelse af biler fra efter 2. verdenskrig. Som følge heraf besluttede Anne og Jakob Leth, som var og er indehaver af flere køretøjer fra 60'erne og 70'erne og initiativtagere til træffet, sig for at køre til Roskilde havns parkeringsplads.

På det første træf d. 12. juli 2005, kom i alt 2 biler. I de nærmest efterfølgende år gik deltagerantallet støt og roligt frem, og nåede et foreløbigt højdepunkt d. 24. maj 2012, med et pænt stykke over 400 fremmødte biler.

Træffet er jo egentlig ikke et rigtigt træf og heller ikke er en klub eller et klubmøde. Træffet er blot et uformelt "sammenrend" af biler der er over 25 år, og foregår på en offentlig parkeringsplads. Dette sker normalt i tidsrummet 19:00-21:00 hver torsdag, fra primo april til ultimo september, men bilerne kommer og kører i en lind strøm fra ca. 17:30-21:00.

Anne og Jakob Leth har også oprettet en hjemmeside, som hver uge bliver opdateret med fotos af de for ugen deltagende køretøjer (www.youngtimer.dk).

YOUNGTIMER "BEVÆGELSEN"

Når man møder op en torsdag eftermiddag/afteften på parkeringspladsen ved Roskilde Havn, bliver man slået af den mangfoldighed af biler som vi alle kender mere eller mindre, vi har måske siddet på bagsædet, mens far styrede bilen med sikker hånd til sommerhuset hver weekend eller på den årlige ferietur sydpå, men også af meget eksotiske biler, som vi selv gik og drømte om i vores unge dage, hvor der højest var råd til en ældre vel tilkøbt Opel Kadet eller en Morris Mascot, som hårdt pumpet havde set sine bedste dage. Man ser de store amerikanske muskelbiler som man kun sjældent så i gadebilledet dengang, men man ser også samtidigt masser af motorcykler af ældre dato og ikke at forglemme en række fine knallerter af mærkerne Puch, Kreidler, NSU, Yamaha m. fl.. På det seneste er der sporadisk også dukket et par lastbiler op af både europæisk og amerikansk oprindelse. Måske er det netop denne genkendelse for mange, eller en tilbagevenden tilbage til vores egen barndom/ungdom, som skaber denne glæde ved de gamle køretøjer. Det skal dog samtidig pointeres at der kommer ligeså mange "rigtige" (over 35 år) veterankøretøjer. En ting er i alle tilfælde sikkert og det er, at interessen for disse biler er steget voldsomt gennem de senere år.

En anden ting der slår en er denne forskellighed også blandt de mennesker som kommer på træffet i disse biler. Der er selvfølgelig masser af mekanikere, pladesmede, autolakerere og autoelektrikere i alle aldersklasser på alle erfaringsniveauer og med vidt forskellige bilinteresser, men der er også kontormanden som aldrig har haft sorte fingre og i øvrigt heller ikke nærer ønske om sådanne, der er kvinder som udmærket selv kan finde ud af at passe

og pleje sådan en ældre bil og stadig kan lide at gå i højhælede sko og så er der alle dem midt imellem disse. Men kendetegnende for alle deltagere er, at man hellere end gerne hjælper "naboen", hvad enten han/hun kører Oldsmobile eller en Mazda Wankel eller noget helt andet, med gode råd og med vejledning og det kunne jo også være, at naboen lige stod og manglede den reservedel man havde liggende hjemme i garagen.

"Youngtimer-træffet er indbegrebet af mangfoldighed,

Præcis denne fantastiske palet af mennesker med en fælles passion, nemlig deres køretøjer skaber denne afslappede hyggelige stemning, som er så kendetegnende for træffet, og dette at rigtig mange deltagere kommer med hele familien, med kaffe og brød, og nogle endda med aftensmaden.

UDSTILLINGEN

Alle disse mange og meget forskellige køretøjer holder fuldstændigt tilfældigt mellem hinanden, den gamle Ford eller Chevrolet fra 30'erne som lige er slæbt ud af en lade og ser dagens lys for første gang i årtier og hvor halmrester stadig stritter ud ved motorhjelm, ved siden af den velrestaurede nypolerede engelske sportsvogn hvor et støvfnug ikke får lejlighed til at lægge sig mange sekunder. Den meget store og meget fine Rolls-Royce ved siden af den lidt undselige Citroen 2CV, en bastant og meget luksuøs Mercedes ved siden af en let og elegant designet italiensk sportsvogn.

Desuden imellem alle disse, en del lettere og tidstypisk ombyggede familie-biler som ser ud som om de lige er hevet ud fra Roskilde Ring for 10 minutter siden, med masser af stafferinger og bemalinger samt motorer der bestemt ikke lyder som familie-bilen.



Vi er ikke langt fra Roskilde Ring

Youngtimer-træf i Roskilde

Lige så forskellige disse køretøjer er i deres oprindelse, og ligeså forskellige stadier af restaurering de befinder sig i, så er de alle hjertelig velkomne for det er det der gør disse træf så interessante, det er det der gør disse træf så besjælede af god stemning. For en ting skal man ikke være blind for. Alle vi der har disse biler, som har lagt uanede mængder af timer eller penge i bilerne, kan jo rigtig godt lide at vise dem frem, få anerkendelse eller blot opleve andre mennesker som udbryder "nej se, sådan en havde vi i min familie" eller "den ligner fuldstændig min bedstefars bil", eller når en far/mor siger til sit barn "sådan en bil var din fars og mors første bil". Det er sådanne ting som gør det sjovt igen den kommende vinter at bruge uanede mængder af tid i garagen også selvom der ikke er mere end højst 5 grader derude.

"Det vækker minder i mange, når de ser de gamle biler, og det er sjovt at opleve."

Det hænder heller ikke sjældent at der kommer en lidt ældre mand hen og siger, "det var sjovt, sådan nogle solgte eller reparerede jeg i mine unge dage" og "ved du hvad du skal gøre når bilen gør sådan eller sådan".

Træffet ved Roskilde havn trækker også rigtig mange mennesker som aldeles ikke interesserer sig for biler, men som blot skal på havnen og have en is, nyde det gode vejr eller blot kan lide at gå og kikke på de mange og meget forskellige mennesker. Faktisk tror jeg, der kommer flere mennesker og kikker på, end der kommer mennesker med deres biler.

For nu at vende tilbage til traditionen, så kunne jeg i alle tilfælde godt forestille mig, at det netop er en tradition, der er ved at opstå. Der er tilpas mange der synes om det, der er tilpas mange, der aktivt eller passivt deltager og der er heldigvis ildsjæle som har overskud i en i øvrigt travl hverdag, til at holde ilden ved lige og derved skabe en tradition.

Netop sådanne udsagn kommer der mange af. Mange kan også spørge, hvor finder man sådan en bil, hvad koster det at importere den, hvor meget tid og penge skal der typisk bruges på sådan et projekt, er der noget jeg skal passe særligt på med denne model.

BESØG
 YOUNGTIMER-TRÆFFET
 PÅ ROSKILDE HAVN
 TORSDAGE KL. 19-21
 April - Septemeber
 Vindeboder,
 Roskilde havn


